

Gemeinde Kleinmachnow

Beschluss
 Antrag
 Anfrage
 öffentlich
 nichtöffentlich

Datum: 05.05.2009

Einreicher: Dr. J. Klocksin, M. Tauscher, G. Eiternick, Dr.
 A. Mueller, F. Musiol, A. von Wnuk-Lipinski, B. Sahlmann,
 M. Lippoldt

DS-Nr. 108/09

Entgegennahme KSD:

Verfahrensvermerk:

Genehmigung
 Anzeige
 Ankündigung
 Veröffentlichung
 Bekannmachung
 Auslage

Beratungsfolge

	Abstimmung			Sitzung		
	JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin	Bemerkung
Finanzausschuss						
Bauausschuss						
Kulturausschuss						
Umweltausschuss						
Hauptausschuss						
Gemeindevertretung				14.05.2009		

Betreff: **Verkehrsorganisation**

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung beschließt in der Verantwortung

- für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung,
- für den besseren Schutz aller Verkehrsteilnehmer,
- für sichere Schulwege
- für die Minderung der Klimabelastung und
- für die städtebauliche Entwicklung von Kleinmachnow

den Maßnahmenkatalog II in der Anlage.

Der Bürgermeister wird beauftragt, die erforderlichen Schritte zur Umsetzung zu unternehmen. Insbesondere sind die finanziellen Aufwendungen für die einzelnen Maßnahmen zu ermitteln, um eine Einordnung in die Haushaltspläne zu ermöglichen.

Anlage:
Maßnahmenkatalog II

Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf:

Beratungsergebnis:		Gremium:			Sitzung am:	
einstimmig	Stimmenmehrheit	JA	NEIN	Enthaltung	lt. Beschluss	abw. Beschluss
		✓				

Leiter der Sitzung:

Bürgermeister

(Endunterschrift)

B. Sahlmann
Klocksin
von Wnuk-Lipinski
 Fachbereichsleiter
 bzw.
 Antragseinreicher

Finanzielle Auswirkungen

ja

nein

Veranschlagung:

ErgebnisHH 2009

FinanzHH 2009

EURO:

Budget/Teilhaushalt:

Produktgruppe:

Maßnahmen-Nr.:

Problembeschreibung / Begründung:

Der Maßnahmekatalog II wurde von einer zeitweiligen Arbeitsgruppe aus den einreichenden Gemeindevertretern sowie Sachkundigen Einwohnern aus dem Bauausschuss und dem UVO-Ausschuss (Lutz Binneboese, Ingolf Bittroff, Karin Beutler, Uwe Freund, Frank Fritzsche, Dr. Walter Haase, Dieter Hoffmann, Achim Markscheffel, René Opper, Peter Sahlmann, Bernd-Peter Wilczek) in acht Sitzungen vom 11. Februar bis 04. Mai 2009 erarbeitet.

Dabei erfuhr die AG aktive Unterstützung durch Frau Barbara Neidel, Frau Katrin Soltwedel und Herrn Brinkmann vom Fachbereich Bauen und Wohnen.

Mit diesem Verfahren wurden die guten Erfahrungen mit der Erarbeitung des **Antrags 033/04 "Maßnahmeplan Verkehrskonzept"**, der am 29. April 2004 durch die GV beschlossen worden war, fortgesetzt.

In diesen Maßnahmekatalog fanden auch die Erkenntnisse und Anregungen der Lokalen Agenda 21 Kleinmachnow/AG Verkehr sowie der Schulen und KITA Eingang.

Fortsetzung Ergänzungsblatt Nr.

Anlage zum Antrag Verkehrsorganisation: Maßnahmenkatalog II

Stand: 04.05.2009 (Schlussberatung)

Bereich	Thema	Maßnahme
1. MAGISTRALLEN / DOMINANTEN		
Zehlendorfer Damm (Landesstraße)	1. Fahrradverkehr	1. Aufpflasterung vor Grünstreifen und/oder Verengung der Einmündungen in: <ul style="list-style-type: none"> • Geschwister-Scholl-Allee • Gradnauerstraße • Klausenerstraße • Clara-Zetkin-Straße • Im Hagen • Haeckelstraße • Blachfeld
Karl-Marx-Straße	2. Radwegeanschluss Berlin 3. Knoten Karl-Marx-Straße / Berlepschstraße 4. Kreuzung Karl-Marx-Straße / Am Fuchsbau 5. Kreuzung Karl-Marx-Straße / Lange Reihe / Illtisfang 6. Querung Straße der Jugend/ Am Hochwald 7. Vorfahrtsregelung Karl-Marx-Straße / Straße der Jugend 8. Tempo 30	2. Empfehlung an Gemeindeverwaltung: Kontakt zu Bezirk Steglitz-Zehlendorf wg. Übergang Benschallee 3. Empfehlung an Gemeindeverwaltung: Kontakt zu Bezirk Steglitz-Zehlendorf wg. Neufassung 4. alt: bei Tempo 50 FGÜ, bei Tempo 30 Aufpflasterung in Naturstein 5. Aufpflasterung in Naturstein 6. alt: bei Tempo 50 FGÜ, bei Tempo 30 Aufpflasterung in Naturstein 7. Vorfahrt rechts vor links wiederherstellen 8. Tempo 30 zw. Ernst-Thälmann-Straße und Zehlendorfer Damm
Hohe Kiefer	9. Querung Am Fuchsbau 10. Einmündung Lange Reihe 11. Querung Seeberg 12. Tempo 30 abschnittsweise	9. Fußgängerüberweg über Mittelinsel 10. Aufpflasterung Naturstein 11. Fußgängerüberweg 12. Tempo 30 abschnittsweise: Ernst-Thälmann-Straße –

		Förster-Funke-Allee, Seelenbinder-Straße bis hinter Einmündung Seeberg
Stahnsdorfer Damm / Schleusenbrücke	13. Tempo 30 abschnittsweise auf Schleusenbrücke 14. Fußgängerbrücke Nordkammer	13. Tempo 30 abschnittsweise auf Schleusenbrücke 14. Empfehlung an Gemeindeverwaltung: Kontakt zu Wasserstraßenverwaltung mit dem Ziel, die Querung für Fußgänger zu sichern
Ernst-Thälmann-Straße zw. OdF-Platz und Zehlendorfer Damm	15. Radverkehr zw. Zehlendorfer Damm und Föhrenwald 16. Fahrbahngestaltung zw. OdF-Platz und Uhlenhorst 17. Tempo 30 abschnittsweise	15. Radweg auf Fahrbahn 16. Umbau mit Maßgabe: Mischverkehrsfläche mit Geschwindigkeitsbegrenzung 17. Tempo 30 abschnittsweise
Förster-Funke-Allee	18. Querung Im Kamp 19. Tempo 30	18. alt: bei Tempo 50 Fußgängerüberweg, bei Tempo 30 kein Handlungsbedarf 19. Tempo 30 durchgehend
2. STRASSEN, STRASSENABSCHNITTE		
Ernst-Thälmann-Straße zw. Steinweg und OdF-Platz	20. Tempo 30 21. Radverkehr	20. Tempo 30 21. wenn Tempo 30, dann Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht
Schleusenweg	22. Tempo 30	22. Tempo 30
Meiereifeld / südl. Uhlenhorst	23. gesamter Straßenzug 24. Tempo 30	23. Neugestaltung mit Maßgaben: Schulwegsicherung, Radverkehr, Geschwindigkeitsbegrenzung unter besonderer Berücksichtigung der Querungen und Einmündungen 24. Tempo 30
Ginsterheide	25. Straßenausbau 26. Radverkehr	25. Umbau mit Maßgaben: Abtrennung Grünstreifen, Schwarzdecke, Bürgersteig wassergebunden, weniger als 18 Parktaschen 26. Fahrradstraße zw. Ernst-Thälmann-Straße und Machnower Busch

3. PLÄTZE		
	27. OdF-Platz	27. Neugestaltung mit Maßgaben: Einbeziehung KMS als Mischverkehrsfläche, Vermeidung Durchgangsverkehr, Organisation ruhender Verkehr
	28. „Stern“ (Wilhelm-Külz-Straße / Geschwister-Scholl-Allee)	28. Neugestaltung mit Maßgaben: Entsiegelung, Anlage zentrales Element (z.B. Baum, Brunnen), (Teil-)Nutzung Pflaster, Platzierung Altglascontainer
4. KNOTEN		
	29. Zehlendorfer Damm / Meiereifeld / Thomas-Müntzer-Damm 30. Hohe Kiefer / Ernst-Thälmann-Straße 31. Hohe Kiefer / Stahnsdorfer Damm 32. Stolper Weg / Knoten BAB-Anschluss	29. Empfehlung an Gemeindeverwaltung: Kontakt zu Landesbetrieb Straßenwesen mit dem Ziel der Neugestaltung (Prüfung Kreisverkehr) 30. Umbau mit Maßgabe: Kreisverkehr, in Kombination mit Überplanung OdF-Platz 31. Umbau mit Maßgabe: Kreisverkehr, unter Berücksichtigung der Schulwegsicherung 32. Einrichtung von (mindesten) kleinen Kreisverkehren